

# Rapport annuel de Délégation de Service Public



## Port de Barfleur 2022 - Année 5

# TABLE DES MATIERES

<b><i>I / CARACTERISTIQUES DE LA DSP DE BARFLEUR</i></b> .....	<b>3</b>
<b>A) Caractéristiques générales</b> .....	<b>3</b>
<b>B) Descriptions des services</b> .....	<b>3</b>
<b>C) Description des installations</b> .....	<b>4</b>
<b>D) Horaires</b> .....	<b>4</b>
<b><i>II / DONNEES COMPTABLES</i></b> .....	<b>5</b>
<b><i>III / COMPTE-RENDU TECHNIQUE ET FINANCIER</i></b> .....	<b>6</b>
<b>A) COMPTE-RENDU TECHNIQUE</b> .....	<b>6</b>
1) Faits marquants de l'exercice .....	6
2) Actions marketings et communication .....	6
3) Fréquentation et analyses .....	7
4) Qualité/Sécurité /Environnement .....	8
5) Effectifs / qualifications .....	8
6) Formation.....	9
<b>B) EVOLUTION DES TARIFS POUR 2023</b> .....	<b>9</b>
<b>C) PERSPECTIVES</b> .....	<b>9</b>



# I / CARACTERISTIQUES DE LA DSP DE BARFLEUR

## A) Caractéristiques générales

**Objet de la délégation** : Exploitation du port de plaisance et de pêche de Barfleur

**Délégataire** : Société Publique Locale des ports de la Manche

**Délegant** : Conseil départemental de la Manche

**Prise d'effet de la convention** : 1er janvier 2018

**Echéance de la convention** : 31 décembre 2047

**Durée de la convention** : 30 ans

## B) Descriptions des services

Le port de plaisance de Barfleur dispose de 140 emplacements.

Dans le cadre de la DSP, le port de Barfleur a l'obligation d'assurer les services suivants :

- l'accueil des plaisanciers et des usagers des installations portuaires,
- la gestion des terre-pleins,
- la fourniture des services portuaires (cale de mise à l'eau, fourniture d'eau et électricité sur le quai, collecte des déchets, avitaillement en carburant des bateaux de pêche),
- la gestion des outillages,
- l'animation et les actions commerciales valorisant les équipements portuaires,
- la surveillance des équipements portuaires,
- l'entretien, la réparation et le renouvellement des équipements,
- les travaux d'extension et d'amélioration.

## C) Description des installations

Le Port de Barfleur comprend :

- Un quai de pêche avec une station d'avitaillement,
- Un quai pour le passage en plaisance,
- Une zone de mouillage,
- Trois cales de mise à l'eau,

## D) Horaires

Le port de Barfleur est géré par l'équipe administrative et technique de Saint-Vaast-la-Hougue. Toute demande est à faire directement au bureau du port de Saint-Vaast-la-Hougue aux horaires suivants :

Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mars

	matin	après-midi
Du lundi au samedi	8h à 12h	fermé
dimanche	fermé	fermé

Du 1<sup>er</sup> avril au 30 juin

	Matin	après-midi
Du lundi au samedi	8h à 12h	13h30 à 16h30
dimanche	9h à 12h	fermé

Du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août

	matin	après-midi
Du lundi au samedi	8h à 20h	
dimanche	8h à 20h	

Du 1<sup>er</sup> septembre au 30 septembre

	matin	après-midi
Du lundi au samedi	8h à 12h	13h30 à 16h30
dimanche	9h à 12h	fermé

Du 1<sup>er</sup> octobre au 31 décembre

	matin	après-midi
Du lundi au samedi	8h à 12h	fermé
dimanche	fermé	fermé



## II / DONNEES COMPTABLES

La SPL d'exploitation portuaire de la Manche gère 8 équipements portuaires distincts et à ce titre, constitue un seul établissement juridique avec plusieurs établissements secondaires. Les documents comptables sont le résultat d'une comptabilité analytique par établissement secondaire, résultats reconstruits à partir des comptes validés par le commissaire aux comptes. Les comptes de la SPL d'exploitation portuaire de la Manche sont consolidés et une seule liasse fiscale est déposée au greffe du tribunal de commerce de Coutances.

### COMPTE DE RESULTAT DU PORT DE BARFLEUR

BARFLEUR Montants en k€	2021	2022	Variation n / n-1
chiffre d'affaires locations plaisance	40,64	38,18	-6,1%
chiffre d'affaires locations pêche	12,84	13,65	6,3%
redevances occupation domaine	21,1	19,14	-9,3%
carburant pêche	511,58	726,56	42,0%
Transfert charges exploitation	2,13	3,83	79,8%
<b>Sous total produits</b>	<b>588,29</b>	<b>801,36</b>	<b>36,2%</b>
charges d'exploitation	40,89	37,86	-7,4%
carburant pêche	453,47	678,41	49,6%
impôts et taxes	0,62	0,64	3,2%
charges de personnel	16,1	78,94	390,3%
dotations amort / provisions	28,02	27,13	-3,2%
redevance DSP	1,15	1,03	-10,4%
autres charges	42,76	4,28	-90,0%
impôts sur les bénéfices	1,4	-6,74	-581,4%
<b>Sous total charges</b>	<b>584,41</b>	<b>821,55</b>	<b>40,6%</b>
<b>résultat en k€</b>	<b>3,88</b>	<b>-20,19</b>	<b>-620,36%</b>

Le chiffre d'affaires du port de Barfleur est en forte hausse en 2022, essentiellement lié aux ventes de carburants pour la pêche, directement impacté par la forte augmentation du prix de vente des carburants (cours mondiaux). Les recettes de plaisance baissent de 6 %, certains contrats annuels n'ayant pas été reconduits par les plaisanciers en 2022. Les charges sont également en forte hausse compte tenu d'une part des coûts d'achat des carburants (+49%) et d'autre part des charges de personnels qui intègrent désormais les personnels d'exploitation des ports de St Vaast et Barfleur, ainsi que les services supports (direction, RH, informatique, communication). Le résultat 2022 est négatif de 20 K€ (intégrant une provision de travaux de 20 k€).

Détail du chiffre d'affaires 2022 du port de Barfleur :

Chiffre d'Affaires détaillé	Année 2022
Location Longue Durée	38 080 €
Location Courte Durée	98 €
Ventes carburant pêche	726 561 €
AOT	18 717 €
Quai	13 646 €
Abonnement cales	67 €
Recettes diverses	357 €

### III / COMPTE-RENDU TECHNIQUE ET FINANCIER

#### A) COMPTE-RENDU TECHNIQUE

##### 1) Faits marquants de l'exercice

Les équipes de la SPL ont réalisé l'entretien courant du port ainsi que le changement de chaînes filles des mouillages du port. Par ailleurs, la cuve à huile enterrée a été bouchée pour éviter tout dépôt le long du quai (acquisition d'une cuve de stockage sous abri positionnée sur la zone d'activité maritime en arrière du port).

##### 2) Actions marketings et communication

Au même titre que les autres ports de la SPL, le port de Barfleur est également présent sur les grands salons nautiques :

+ Salon de Southampton > 16 au 25 septembre 2022

Bonne fréquentation du salon de manière générale ainsi que sur notre stand. Bonne accroche pour les escales normandes 2023. 100% des visiteurs ont interrogé les équipes sur la thématique des formalités migratoires, avec beaucoup d'infos erronées pouvant freiner la venue en France



+ Salon Nautic de Paris > 3 au 10 décembre 2022



### 3) Fréquentation et analyses



#### Plaisance

AOT annuelles

Escales > 1 mois

Visiteurs

**122** contrats (2021 :123)    **266** nuitées (2021 :729 )  
**1** bateau (2021 :7)

**23** nuitées (2021 : 48)

Le total des mouillages est de 155 bateaux.



+ Flotte de pêche : **Pêche** : **15** bateaux de pêche professionnelle au 31 décembre 2022.

240 tonnes de produits de la pêche ont été déclarées sur la borne de pesée du port de Barfleur en 2022 :

ESPECES	POIDS (kg)
Coquilles St Jacques	187 400
amande	35 733
bar	14 155
tacaud	2 473
Autres (coquillages/poissons/crustacés)	798
TOTAL	240 559



Bilan des cales :

<b>Forfait journée</b>	8
<b>Forfait hebdomadaire</b>	0

#### 4) Qualité/Sécurité /Environnement

+ Mise à jour du plan de réception et de traitement des déchets

Le plan de réception et de traitement des déchets est un document qui doit être mis à jour au minimum tous les 5 ans

Ce document permet ainsi de répondre à l'ensemble des besoins du port en termes de réception et de traitement des déchets en mutualisant les moyens mis en place avec le port de Saint-Vaast-la-Hougue. Une copie de ce document se trouve dans les annexes. La dernière version a été validée le 20 janvier 2020.

Prochaine mise à jour : janvier 2025

#### 5) Effectifs / qualifications

Au 31 décembre 2022, l'effectif du port de Barfleur est le suivant :

- un directeur,

- un maître de port détaché du port de St Vaast la Hougue,
- un agent portuaire à temps complet de janvier à juin 2020, puis à mi-temps sur le reste de l'année.

Les agents portuaires de Saint-Vaast interviennent régulièrement sur le port de Barfleur.

## 6) Formation

Les équipes de Saint Vaast la Hougue intervenant à Barfleur ont suivi les formations suivantes :

Saint-Vaast-La-Hougue			
intitulé	nom	Prénom	Date de formation
Alizée	DULOIR	Florent	01/02/2022
CACES R482 cat A initial	CREULY	Aurélien	06-25-26 avril
	DULOIR	Florent	06-25-26 avril
CACES R486 cat B initial	CREULY	Aurélien	30-31 mars
	DULOIR	Florent	30-31 mars
SST initiale	HENRY	Yannick	7 et 8 avril
	LEGER	Philippe	7 et 8 avril

## B) EVOLUTION DES TARIFS POUR 2023

Les tarifs de stationnement dans le port ont augmenté de 6% (évolution de l'indice INSEE sur un an). Les autres tarifs n'ont pas été modifiés.

## C) PERSPECTIVES

Plusieurs opérations d'investissements sont prévues pour 2023 :

BARFLEUR	montant HT
changement chaines filles	5 000 €
travaux maçonnerie cale ( <b>commande 2022, réalisation 2023</b> )	40 000 €
changement de cuve gazoil pêche de 50m3	150 000 €
<b>TOTAL</b>	<b>195 000 €</b>